|  |  |
| --- | --- |
| Логотип фон белый | ООО «Красный Яр»  Кутузова ул, 1, г. Красноярск, 660050  тел./факс: (391) 276-88-66  e-mail: [red-yar@mail.ru](mailto:red-yar@mail.ru)  www.kr-yar.com |

Опросный лист на электрический опорный мостовой кран

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип крана** | * Однобалочный | * Двухбалочный |

**Габаритные размеры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | | | Ограничение по ширине крана (м) | | | Ограничения по высоте крана расстояние от головки рельса до перекрытий (м) | | | | Ограничение по нижней части крана (расстояние от головки рельса до расположенного в здании оборудования. (м) | | | | | | | Ограничения по нагрузке на колесо (кН) | Тип  подкранового рельса |
|  |  | | |  | | |  | | | |  | | | | | | |  |  |
| **Режим работы крана** | | | | * А3 | * А5 | | | | * А6 | | * А7 | | | * А8 | | | * другой (указать) | | |
| **Подъемы** | | | Грузоподъемность (т) | | | | Скорость (м/мин) | | | Регулирование скорости | | | | | | Тип регулирования скорости | | | |
| Главный подъем | | |  | | | |  | | | * не нужно (прямой пуск) | | | | | | * частотный преобразователь * релейно-контакторное | | | |
| Вспомогательный подъем | | |  | | | |  | | | * не нужно (прямой пуск) | | | | | | * частотный преобразователь * релейно-контакторное | | | |
| **Передвижение** | | | Скорость (м/мин) | | Тип регулирования скорости  (В базовой комплектации устанавливаются частотные преобразователи на передвижение крана и тележки) | | | | | | | | | | | | | | |
| Мост | | |  | | * релейно-контакторное (развернутая кинематическая схема) | | | | | | | | | | | | | | |
| Тележка | | |  | |
| **Исполнение** | | | * Общепромышленное | | | | | * Пожаробезопасный П-IIа * Пожаробезопасный другое (указать) | | | | | | | * Взрывозащищенный ВIа, IIа, Т3 * Взрывозащищенный другое (указать) | | | | |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации** | | | * -40 +40 * -20 +40 * другое (указать) | | | * На открытом воздухе У1 * Под навесом У2 * В помещении У3 * Другое (указать) | | | | | | * Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать) | | | | | | | |
| **Управление и токоподвод** | | Кабина стационарная   * у края пролета * по центру пролета * Кабина передвижная Подвесной пульт   + от тележки ☐ у края пролета * Радиоуправление | | | | | | | Токоподвод к тележке   * На С-профиле * На монорельсе * Траковый | | | | Токоподвод крана (с краном не поставляется)   * Кабельный * Закрытый троллейный шинопровод * Открытый троллейный | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Другие опции** | * Регистратор параметров   (Обязательно на краны 10т и выше, режимом А5 и выше по развернутой кинематической схеме) | * Площадки обслуживания не нужны * Площадки и галереи нужны с двух сторон крана * Площадки и галерея с одной стороны * Площадки не приваривать (привариваются на монтаже) |
| **Дополнительные требования (указать):** | | |

Составил\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, ФИО, должность, подпись)